

Duce riprende oggi l'ispezione delle truppe della nostra frontiera

ROMA, 19

Partito in volo dall'aeroporto del Littorio alle ore 15 il DUCE ha atterrato dopo 50 minuti all'aeroporto di Forlì.

Domani il DUCE riprenderà la sua ispezione delle truppe di frontiera dislocate ad est.



Il Duce fra i comandanti di una unità celere

Avi inglesi di scorta a un convoglio bombardato nel Mediterraneo orientale

Un incrociatore di 10 mila tonn. colpito - Attività di colonne celeri e di esplorazione in territorio egiziano

Quartiere Generale delle Armate comunica in data 19 ottobre 1934: L'attività aerea nel Mediterraneo orientale, che ha continuato a svilupparsi, ha avuto come bersaglio principale le posizioni nemiche lungo la frontiera egiziana. Le nostre forze aeree hanno inflitto pesanti danni alle loro aviazioni, distruggendo o danneggiando numerosi aerei e impianti. Le nostre truppe celeri e di esplorazione continuano a operare attivamente nel territorio egiziano, mantenendo la nostra linea di difesa e preparando le nostre forze per l'eventuale avanzata.

Le adunate di ieri nelle pubbliche piazze

ROMA, 19. In conformità a quanto stabilito dal «Foglio di disposizioni» n. 203, oggi sono state indette adunate nelle pubbliche piazze di numerose città. Oratori designati dal Partito hanno illustrato alle moltitudini convenute l'altissimo significato ideale, oltre che politico, della guerra che l'Italia sta vittoriosamente combattendo su tutti i fronti e che costituisce una fase del grande processo rivoluzionario iniziato dal Duce contro i vecchi sistemi ormai rovinati al tramonto. Le totalitarie adunate, alle quali hanno assistito anche le autorità e le gerarchie, hanno dato luogo a fervidissime manifestazioni di attaccamento al Regime e ad una entusiastica esultanza delle nostre eroiche forze combattenti.

Le cause della disfatta francese nell'esame dell'ebreo Maurois

LISEBONA, 19. L'ebreo Maurois continua nel «Diarlo de Noticias» ad esaminare le cause della disfatta della Francia che — osserva — vanno ricercate nelle gravi imprevidenze francesi, nei dissidi interni francesi e nel crollo egoismo inglese. L'anticoista parla di comandanti francesi, rilevando che essi erano anziani e dediti a sicure amministrazioni, sottolineando la lentezza dimostrata dall'Inghilterra in tutte le sue iniziative e narra che nel marzo 1940 i tecnici militari inglesi discutevano ancora sul modello dei carri armati da costruirsi. Ricorda poi che il Generale francese Billotte constatò che, dopo 8 mesi di guerra gli inglesi avevano soltanto 10 Divisioni.

Continua ammettendo l'esistenza in Francia di una forte angofobia e rilevando che il 25 maggio scorso l'allora Presidente del Consiglio Reynaud dichiarò a Londra che se l'Inghilterra avesse fatto uno sforzo estremo la Francia avrebbe dovuto abbandonare la lotta. Egli osserva che al momento acuto della lotta gli inglesi avessero in Francia soltanto 4 Divisioni e rileva che con la fine della battaglia delle Fiandre, il pe-

riodo di «fiduciosa collaborazione» ebbe fine. L'anticoista racconta che quando egli venne allora inviato a Londra per fare propaganda nella opinione pubblica fu applaudito dai giornalisti, ma sconsigliò invano per ottenere aiuto per la Francia. Tranne la Divisione canadese che sbarcò in Francia venne subito ritirata in Inghilterra e che ai primi di giugno si trovava in licenza, gli inglesi affermavano di non aver altre truppe disponibili da mandare in Francia.

Il Governatore del Sudan è un celebre massacratore di egiziani e di sudanesi

BEIRUT, 19. Mentre sempre più vivo si fa il malcontento degli egiziani e dei sudanesi per l'atteggiamento assunto dal Governo britannico nei loro riguardi e per le odiose misure che le autorità britanniche si permettono di prendere arbitrariamente a danno degli uni e degli altri, la nomina del nuovo Governatore del Sudan, Huddleston, assume un particolare significato e provoca vivissimo sdegno tanto al Cairo quanto a Kartum. Il nuovo Governatore è tristemente famoso nel Sudan, dove si rese odiosamente celebre per il massacro da lui ordinato il 27 novembre 1924, di due interi plotoni dell'11° reggimento sudanese, che si erano rifiutati di riconoscere l'allora colonnello Huddleston come Sirdar dell'Esercito egiziano.

E' facile immaginare, si rileva in questi ambienti, con quale sentimento i sudanesi, che serbano della sanguinosa repressione di allora il più triste ricordo, vedano ritornare, in veste di Governatore, colui che ne fu l'autore.

Gli «obiettivi di coscienza» aumentano in Inghilterra

ROMA, 19. Notizie da Ginevra recano che il numero dei cosiddetti «obiettivi di coscienza» aumenta continuamente in Gran Bretagna. Come è noto, gli obiettivi di coscienza sono coloro che si rifiutano al servizio militare, allegando motivi morali e religiosi, che impedirebbero loro di combattere. A costoro la legislazione inglese, conseguentemente ai propri nefasti principi liberali e individualistici, riconosce il diritto di obbedire a questi ordini della coscienza piuttosto che alla chiamata della Patria. Un simile atteggiamento dello Stato verso coloro che non intendono servirlo, assurdo non solo per noi fascisti ma per qualunque uo-

Le mene di Eden in Egitto

Il partito antinglese ha con sé la massa del popolo e l'Islam

BEIRUT, 19. Sulla visita del Ministro della Guerra inglese Eden al Cairo, oltre all'abbondante notiziario trasmesso dall'agenzia ufficiale britannica, giungono anche dal Cairo numerose informazioni che danno un'idea dell'orgasmo e del turbamento provocato da questo nuovo tentativo di intromissione britannica nella politica interna egiziana. Si rileva in questi ambienti che le logiche manovre condotte dall'emissario di Londra con gli esponenti del partito socialista anglofilo (cui appartenevano anche i quattro Ministri egiziani recentemente defenestrati) hanno avuto l'effetto immediato di aumentare in tutto il Paese l'atmosfera di diffidenza contro la Gran Bretagna. Di quest'atmosfera si avrà un'eco indubbiamente nella seduta del Parlamento egiziano convocato come è noto per il 15 novembre. Malgrado le mene di Eden e dei suoi accoliti, la data della riunione non è stata anticipata.

Eden ha visitato anche i Comandi dell'Esercito britannico in Egitto ai quali avrebbe impartito personalmente disposizioni di carattere riservatissimo.

La propaganda inglese da molto rilievo anche alla visita fatta da Eden ad Ali Sabry Pasqua. Si osserva inoltre che il compito di

Eden è quanto mai difficile perché il partito antibritannico ha con sé la massa del popolo egiziano e la generale tendenza antinglese dell'Islam. Lo stato d'animo antibritannico esistente nell'India musulmana e nell'Arabia infuocata in senso sfavorevole per l'Inghilterra la quale si è giocata il cuore degli arabi prima nel respingere le promesse fatte da Lawrence e poi pigliando posizione per gli ebrei in Palestina contro i musulmani. Di tutte le mene e gli intrighi di Eden — si nota in questi ambienti — l'Italia, certamente non si impressiona. Essa li potrà registrare a puro titolo di cronaca continuando nel suo atteggiamento che non ha ragione di mutare. Si pensa anche che l'Italia sarà ben lieta se Eden vorrà protrarre il suo soggiorno in Egitto fino al momento in cui le vittoriose truppe italiane penseranno a interromperlo.

Vuote spaccionate

SAN SEBASTIANO, 19. Il primo risultato del viaggio di Eden in Egitto si verifica fin da oggi e, naturalmente, consiste in una inebbia esplosione di vuote spacciate sulla potenzialità presente e futura delle forze britanniche nel Medio Oriente, ossia in Egitto. L'agenzia ufficiale britannica radiodiffonde infatti da Londra un dispaccio del suo redattore aeronautico il quale scrive in base a notizie dal Cairo, che il popolo britannico può rassicurarsi per quanto concerne la situazione nel Medio Oriente, perché non solo abbiamo colà la signoria del mare, ma «avremo anche» quella dell'aria, qualunque cosa possa fare l'Asses.

Il problema del rifornimento è importante, prosegue l'agenzia, date le enormi distanze che separano i vari centri di comando e le distanze ancora maggiori dei centri di produzione degli aeroplani e di allenamento degli equipaggi. Ma a questo si sta incominciando a provvedere mediante il rafforzamento del comando di Aden. La maggior parte degli aeroplani occorrenti deve tuttavia naturalmente provenire dai bisogni del Medio Oriente non debbono ostacolare lo sforzo difensivo degli aerei britannici in Europa. Vi sarebbe da sorprendersi se alle necessità del Medio Oriente non si potesse provvedere quanto prima con rifornimento di aeroplani dagli Stati Uniti.

Absoluta indifferenza nei circoli berlinesi

BERLINO, 19. In presenza delle congetture della stampa straniera sul soggiorno del Ministro della Guerra inglese, Eden, in Egitto, una nota ufficiosa dice che nei circoli politici berlinesi si manifesta un'assoluta indifferenza. Si esprime l'opinione che in un momento in cui l'Asse si trova già al quarto atto nella lotta contro l'Inghilterra, sia veramente sciocco voler far credere che si tratti soltanto del primo atto. A Berlino tutta questa storia viene considerata più come un aneddoto, che come un episodio. Il futuro riordinamento dell'Europa, si osserva, dipende esclusivamente dall'Asse. Se in questo punto ordinamento qualunque perdita l'Ambrosia sarà affare suo. In ogni caso, anche nella cornice del nuovo ordinamento, la sana e sovrana esistenza dei piccoli popoli troverà il proprio posto. (Stefani).

"Foglio d'Ordini", del Partito

1.352.716 giovani passano oggi la Leva fascista

ROMA, 19. Il «Foglio d'Ordini» n. 261 del P. N. F. reca: XIV Leva fascista, anno XVIII. I contingenti di Leva: Figli della Lupa che passano ai Balilla 281.696 e alle Piccole Italiane 263.265. Balilla che passano agli Avanguardisti Moschettieri 240.816; Piccole Italiane che passano alle Giovani Italiane 141.093. Giovani fascisti che passano ai Fasci di Combattimento ed alla M. V. S. N. 266.342; Giovani fasciste che passano ai Fasci femminili 159.594. TOTALE: 1.352.716. Gli Avanguardisti Moschettieri e le Giovani Italiane non effettueranno il passaggio di Leva perché in base al nuovo ordinamento gli Avanguardisti Moschettieri e le Giovani Italiane passano ai Giovani fascisti ed alle Giovani fasciste a 18 anni anziché a 17. Giovani fascisti, operai ed artigiani 93.371; contadini 113.941; impiegati 86.671; studenti 86.430. TOTALE: 266.342. D'ordine, il Reggente il Direttore Nazionale del P. N. F., Pietro Capoferri.

IL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Completa equiparazione degli orfani di guerra - Sistemazione dei salariati con mansioni impiegate - L'assistenza alle famiglie dei marittimi internati dal nemico o fermi in porti neutrali - Corresponsione degli assegni familiari agli operai richiamati

ROMA, 19.

Il Consiglio dei Ministri si è riunito stamane, alle ore 10, sotto la presidenza del Duce, segretario il Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio. Il Consiglio dei Ministri ha approvato i seguenti provvedimenti, oltre ad altri di ordinaria amministrazione.

Su proposta del Duce del Fascismo, Capo del Governo:

«Un disegno di legge che stabilisce disposizioni riguardanti apparecchi nemici aerei o abbattuti nel territorio dello Stato. Con tale provvedimento vengono comminate sanzioni penali a carico di chiunque, essendo a conoscenza dell'esistenza di un aereo nemico, o di un aereo abbattuto, non ne denunci immediatamente la presenza alle Forze Armate. Altre sanzioni penali sono dirette contro chi sottrae, asporta, detiene, o indebitamente detiene, parti, strumenti, materie, armi o altri accessori di aerei nemici abbattuti o abbandonati».

Per agevolare la costruzione degli stabilimenti di esplosivi

Un disegno di legge concernente provvedimenti per la dichiarazione

di pubblica utilità delle espropriazioni per la sicurezza e l'ampliamento di stabilimenti per prodotti esplosivi. Al fine di agevolare la costruzione e l'ampliamento degli stabilimenti che producono esplosivi e la creazione delle zone perimetrali di sicurezza, viene disposto che per l'esecuzione di tali opere può essere adottata, durante l'attuale stato di guerra, la procedura dell'espropriazione per pubblica utilità con particolari modifiche suggerite dall'Interno di conseguenza la necessaria celerità nell'espletamento della procedura stessa.

Un disegno di legge riguardante il trasferimento del servizio relativo al collocamento e all'assistenza dei rimandati dall'estero dalla Commissione per il rimpatrio degli italiani all'estero al Commissariato per le migrazioni e la colonizzazione.

Un disegno di legge concernente la vendita dei manufatti di rame da parte dei commercianti. Il provvedimento è diretto a rendere definitivo, durante l'attuale stato di guerra, il divieto di compravendita dei manufatti, casalinghi di rame depositi temporaneamente dal Sottosegretario di Stato per le fabbricazioni di guerra, al fine di evitare speculazioni illecite da parte dei commercianti di manufatti del genere.

Uno schema di R. D. col quale si approvano modifiche alla R. D. 13 novembre 1930-IX che ha approvato il regolamento per l'esecuzione della legge 26 luglio 1923-VII, n. 1387, istitutivo dell'Opera nazionale per gli orfani di guerra. Per le disposizioni vigenti i figli dei mutilati e invalidi di guerra deceduti per la stessa causa che determinò la mutilazione e l'invalidità, sono considerati orfani di guerra, hanno diritto all'assistenza prevista dalle disposizioni stesse soltanto quelli concepiti prima del fatto di guerra che ha prodotto la lesione o l'infirmità determinante la morte del genitore. Col provvedimento ora approvato si attua l'equiparazione completa degli orfani anzidetti, senza riguardo all'epoca in cui essi sono stati concepiti e si elimina quindi l'attuale disparità del trattamento assistenziale.

Uno schema di R. D. riguardante la sistemazione dei salariati con mansioni impiegate. Tale provvedimento è inteso a disciplinare la particolare posizione del numeroso personale che vari Ministeri, avvalendosi della possibilità di retribuire personale salariato non di ruolo, hanno immesso in servizio adibendolo a lavori d'ufficio. Il suddetto R. D. è informato ai seguenti criteri: a) passaggio dalla categoria dei salariati a quella degli avventori del salario, con conseguente disimpegno mansioni d'ufficio, il relazione alle disposizioni contenute nella R. D. L. 4 febbraio 1937-XV, n. 140, che regola il trattamento del personale non di ruolo in servizio presso l'amministrazione dello Stato; b) conservazione, a titolo di assegno personale, dell'eventuale escedenza, tra il trattamento goduto in qualità di salariato e quello spettante ai termini del suddetto R. D. L. c) divieto di assumere in servizio con le norme che disciplinano l'assunzione dei salariati, personale da adibire a mansioni proprie degli impiegati.

Un disegno di legge, con cui, integrando le disposizioni relative alla sistemazione degli squadristi in servizio come avventori presso le amministrazioni dello Stato e degli altri Enti pubblici, vengono ammessi al beneficio della sistemazione, anche i fascisti che hanno ottenuto il riconoscimento della qualifica di «Squadrista» prima di assumere in servizio con le norme che disciplinano l'assunzione dei salariati, personale da adibire a mansioni proprie degli impiegati.

Le parole straniere proibite nelle intestazioni pubblicitarie

Su proposta del Duce, Ministro dell'Interno:

«Un disegno di legge concernente il divieto dell'uso di parole straniere nelle intestazioni delle ditte e nelle varie forme pubblicitarie. Il disegno di legge sanziona una tendenza ormai divenuta abito costante nel settore dell'attività produttiva e pubblicitaria del nostro Paese. Con questo provvedimento si inibisce l'uso di parole e di espressioni straniere in tutte le forme pubblicitarie, che avevano il solo scopo di sfruttare la credulità e la bonomia del pubblico.

Un disegno di legge col quale si integrano le vigenti disposizioni sulla concessione dei prestiti matrimoniali, nel senso di prorogare il limite di età, entro il quale è dato di usufruire del beneficio, di un periodo di tempo pari a quello del servizio militare prestato in reparti combattenti in periodo di guerra. E' previsto, inoltre, la facoltà delle amministrazioni provinciali di revocare la concessione dei prestiti in caso di separazione personale, o anche solo di fatto, purché debitamente accertata, quando non siano nati figli.

Secca smentita sovietica alle notizie della «Reuter»

MOSCA, 19. L'agenzia Tass comunica: «I giornali inglesi News Chronicle, Daily Herald, Daily Mail e Daily Express hanno pubblicato un'informazione dell'agenzia Reuter secondo la quale le truppe sovietiche sarebbero entrate in Romania e una torpediniera sovietica avrebbe affondato una nave romana nel Mar Nero.

I giornali di Istanbul pubblicarono il 16 ottobre una informazione da Londra secondo cui nei pressi di Galatz si sarebbe verificata una collisione tra unità sovietiche e tedesche.

L'agenzia Tass è autorizzata a dichiarare che tutte queste informazioni sono prive di qualsiasi fondamento. (Stefani).

Nessun ultimatum alla Grecia

BERLINO, 19. Negli ambienti autorizzati della capitale tedesca non si ha alcuna conoscenza di un qualsiasi ultimatum delle Potenze dell'Asse alla Grecia e si esprime l'opinione che tutte le notizie di affatto ultimatum originarie dal Cairo siano ispirate dalla propaganda britannica. (United Press).

Un comunicato di Bucarest

BUCAREST, 19. E' stato diramato il seguente comunicato:

«I giornali Utro e Zora di Sofia pubblicano, da fonte americana, diverse voci complottarie infondate, circa trasporto di sotterranei tedeschi verso Costanza, circa nu-

n. 270, sull'avanzamento degli ufficiali del R. Esercito.

Uno schema di R. D. con cui si stabilisce la composizione organica e le dipendenze dei vari organi centrali e periferici dell'U. N. P. A., si determina il trattamento economico del personale di riserva, subalterno e gregario e si prescrive l'uso di una speciale uniforme per il personale medesimo. Lo schema di R. D. prevede inoltre, l'assoggettamento del personale alle norme del Codice penale militare e, limitatamente al personale maschile, al regolamento di disciplina per il R. Esercito.

Un disegno di legge inteso ad aggravare le pene per reati militari commessi approfittando di circostanze attinenti allo stato di guerra, il suddetto provvedimento comma, che chi, per reati punibili con i lavori forzati a vita e per quelli di omicidio, stupro violento, atti di libidine violenta, rapina e grassazione, dovunque commessi da militari, approfittando di circostanze dipendenti dallo stato di guerra, per tutti gli altri reati militari le pene sono aumentate da uno a due gradi.

Uno schema di R. D. contenente norme per l'esecuzione del R. D. L. 14 ottobre 1937-XI n. 2707, sulla militarizzazione del personale civile al seguito dell'Esercito operante.

Un disegno di legge che autorizza il reclutamento di sottotenenti in servizio permanente delle armi di artiglieria e genio dal subalterno di complemento delle armi stesse, che abbiano compiuto il biennio propedeutico all'ingegneria.

Su proposta del Duce, Ministro dell'Aeronautica:

Un disegno di legge che disciplina i corsi allievi ufficiali di complemento della R. Aeronautica.

Un disegno di legge concernente il trasferimento di ufficiali di complemento del ruolo assistenti tecnici al ruolo ingegneri, categoria gregaria, del Corpo del genio aeronautico.

Un disegno di legge inteso a modificare il R. D. L. 23 giugno 1938-XVI n. 1289, riguardante i Ruoli d'onore della R. Aeronautica.

Sane abitazioni per i minatori dello zolfare

Un disegno di legge riguardante la concessione di concessioni fiscali e tributarie alla Reale Unione Nazionale Aeronautica.

Uno schema di R. Decreto concernente l'avanzamento a scelta degli ufficiali della R. Aeronautica durante l'attuale stato di guerra.

Su proposta del Ministro dei Lavori Pubblici:

Un disegno di legge che disciplina la sospensione, durante lo stato di guerra, di opere pubbliche appaltate.

Un disegno di legge per la riduzione, durante lo stato di guerra, degli importi a termini stabiliti nei capitoli di appalto di opere pubbliche per l'emissione dei certificati di acconto.

Un disegno di legge relativo all'integrazione della spesa per contributi statali nel costo di impianti idroelettrici in Sicilia e in Sardegna.

Un disegno di legge relativo alla promozione straordinaria per merito di guerra del personale della Milizia nazionale della strada.

Un disegno di legge che autorizza la spesa di lire 2 milioni per opere urgenti di pronto soccorso delle località colpite dal terremoto del 16 ottobre 1940-XVIII.

Uno schema di R. D. con cui viene istituito in Roma un ispettorato compartimentale del genio civile per il Tevere.

Un disegno di legge col quale si autorizza la costruzione di alloggi per i minatori delle zolfare delle provincie di Enna, Caltanissetta, Agrigento e Palermo a cura del rispettivo Istituti provinciali per le case popolari. Per il finanziamento di tali costruzioni i suddetti Istituti sono autorizzati a contrarre mutui fino alla concorrenza di lire 100 milioni, assistiti dal contributo dello Stato e dell'Ente Zolfi Italiani. Verranno così, costruiti nuclei di sane abitazioni in prossimità delle miniere per i minatori e le loro famiglie, attualmente costretti a vivere in centri molto distanti dal luogo di lavoro.

La liquidazione definitiva degli usi civici agricoli

Su proposta del Ministro per l'Agricoltura e le Foreste:

Un disegno di legge portante varianti ed aggiunte alle vigenti disposizioni sugli usi civici. Il disegno di legge che importa una radicale innovazione alle norme vigenti si propone di affrettare la liquidazione degli usi civici, per liberare senza ritardo la terra da vincoli che ne ostacolano la razionale utilizzazione. Anzitutto, si escludono dal riconoscimento di diritti d'uso che non siano stati esercitati da oltre un quarantennio in modo da impedire pericolose turbative di situazioni di fatto, ormai consacrate dal tempo, ed evitare controversie, testatamente lunghe e complesse, in materia di difficoltà della prova. Inoltre, l'accertamento e la liquidazione degli usi, oggi deferiti, anche in difetto di controversie, a funzionari dell'Ordine giudiziario (i commissari ripartitori) vengono trasferiti all'autorità politica (i Prefetti). La quale è assistita per le indagini tecniche dagli ispettori provinciali dell'Agricoltura e, in caso di dissenso tra gli interessati, è tenuta a promuovere un esperimento di conciliazione, prima dell'inizio del procedimento giudiziario. Le vertenze che non si possono comporre in sede conciliativa, sono deferite all'autorità giudiziaria ordinaria, in omaggio al principio dell'unità della giurisdizione, conservandosi, per lo transitorio, fino al 1° gennaio 1943-XXI, l'attuale competenza contestuale dei commissari. La rapidità delle decisioni è peraltro assicurata tanto con notevoli semplificazioni e con l'annullamento dell'Intervento, quanto con l'intervento, quando necessario, di appositi commissari e provvedimenti dei mezzi per curare la speditezza dei giudizi.

Uno schema di R. D. recante norme per l'emanazione di un fondo straordinario destinato alla ricostruzione del patrimonio sottomarino nelle zone delle Provincie di Aosta, Torino, Cuneo ed Imperia, danneggiate dalle operazioni di guerra.

In base ad un programma da approvare, si istituisce, sotto il controllo del Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste, una provvidenza alla concessione di contributi, nella misura massima del 50 per cento nell'acquisto di bestiame da cedere agli allevatori delle predette zone danneggiate.

Un disegno di legge che modifica la legge sull'ammissione dell'olio di oliva. Con tale provvedimento si recano alla legge 5 febbraio 1940-XVIII n. 164, alcuni perfezionamenti suggeriti dall'esperienza. In

particolare vengono precluse i criteri per la concessione di parziali esoneri dall'obbligo di conferimento all'ammasso, viene assicurata l'integrale disciplina della produzione olearia anche nei riguardi degli olii rettificati e dei contratti di compravendita delle olive e delle olive vergini; infine, viene coordinata il controllo sulla distribuzione degli olii e dei grassi alimentari al consumo.

Su proposta del Ministro delle Comunicazioni:

Un disegno di legge inteso a disciplinare la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Su proposta del Ministro delle Corporazioni:

Uno schema di R. D. che esclude i datori di lavoro dello spettacolo dall'applicazione della legge 10 giugno 1940-XVIII n. 653, sul trattamento degli impiegati privati richiamati alle armi nei confronti dei prestatori d'opera artistica o degli sportivi professionisti.

Il Consiglio dei Ministri ha avuto termine alle ore 12.30.

Un disegno di legge che affida alle Casse marittime l'assicurazione malattia degli addetti agli uffici della Società di navigazione e dei loro familiari.

Un disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Un disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Un disegno di legge che affida alle Casse marittime l'assicurazione malattia degli addetti agli uffici della Società di navigazione e dei loro familiari.

Un disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Un disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Un disegno di legge che affida alle Casse marittime l'assicurazione malattia degli addetti agli uffici della Società di navigazione e dei loro familiari.

Un disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Un disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Il disegno di legge che proroga di un anno le norme contenute nella legge 5 giugno 1940-XVIII n. 781 relative al frazionamento delle provvidenze di acquisto delle assicurazioni sulla vita per rendere più agevole, nelle attuali contingenze, l'andamento del lavoro assicurativo.

Il disegno di legge per la disciplina delle operazioni finanziarie sullo spirito di seconda categoria.

Il provvedimento è inteso a regolare falli operazionali ed a facilitare contemporaneamente, nell'interesse dei produttori, l'esecuzione.

Un disegno di legge che disciplina la corrispondenza degli assegni familiari agli operai richiamati alle armi. Il provvedimento è inteso ad assicurare anche ai lavoratori dell'industria, del commercio e delle professioni ed arti, richiamati alle armi, per esigenze di carattere eccezionale e che godevano al momento del richiamo, la corrispondenza degli assegni familiari. L'onere relativo è posto a carico dello Stato.

Il disegno di legge che disciplina la situazione giuridica ed il trattamento economico degli equipaggi di navi mercantili italiane internate dal nemico o rimaste a bordo di navi nazionali ferme in porti neutrali o dell'A. O. I. ed a provvedere all'assistenza delle famiglie dei marittimi stessi per tutto il periodo dell'internamento o fino alla ripresa della navigazione.

Catastrofe di una metropoli

Negli anni della pace, ogni tanto qualche giornale illustra in mancanza di argomenti si addiva a presentare le prospettive della prossima guerra; in particolare i bombardamenti delle grandi città. Ricordiamo, in proposito, una tavola, particolarmente fosca, dello *Illustrated London News*, pubblicata nel 1932, e presentante lo spietato del centro di Londra sotto una incursione aerea tedesca. Ebbene: queste visioni di una catastrofe avvenire, ancora problematica, e in ogni caso ancora, perfettamente scongiurabile, suscitavano nei lettori di quei giornali illustrati un'impressione, di quanto non succedeva oggi i resoconti di quella catastrofe effettivamente avvenuta. Il bombardamento aereo di Londra è in corso, è attuale sistematicamente, giorno per giorno, ora per ora; e supera per la sua terribilità e per il suo orrore, tutto quello che la fantasia dei disegnatori di grande tiratura avevano inventato e presentato come possibile. Ma noi — e come noi, nondimeno, il pubblico di tutto il mondo — ne sciammo i resoconti quotidiani con occhio quasi distratto; ne seguiamo le notizie con una specie di indifferenza abitudinaria. Terribile abitudine della mente umana, che stanca così terribilmente presto di ogni evento, che non si accada fissare mai per più di poche ore dalla tragedia di nessun destino!

Eppure, non c'è dubbio: ciò che accade oggi, a Londra, e a Londra, è tremendo. E nonostante tutta la nostra «distanza», basta che ci concentriamo un momento in noi stessi, per afferrare che ci troviamo dinanzi a una delle più grandi tragedie della storia umana.

La domanda che emerge da questa nostra riflessione, la domanda che martella la nostra coscienza di uomini civili, e che nonostante la «guerra» non vogliamo rinunciare alla civiltà, è questa:

Come si è giunti a ciò? I fatti parlano: e giova ricordare, quanto più la tragedia progredisce verso la sua conclusione inevitabile, tra le sofferenze e la morte di tanti esseri umani. Il giorno 19 luglio, Hitler, campeggiante sulle colonne armate, e con quella alleanza, per tutto il Continente, Hitler occupante la maggiore parte della Francia, Hitler già chiaramente designato dal Führer come il trionfatore della guerra, rivolgeva all'Inghilterra, un monito solenne. «In questa guerra, innanzi alla mia coscienza, io mi sento in obbligo di ricordare ancora una volta un appello alla ragione, anche per l'Inghilterra. Credo di poterlo fare, perché non imploro qualcosa come un vinto: ma parlo da vincitore, in favore del buon senso. Io non vedo alcun motivo che possa costringere al proseguimento di questa lotta».

Un vincente vincitore parlò mai così, durante una pausa della lotta vittoriosa. Eppure, questo vittorioso Hitler, cadde dagli interessi; Churchill non degno di rispondervi, altro che come una scrociata di spalle, come se Hitler fosse un qualunque interpellante seccatore dei Comuni; e Halifax vi rispose appena, con delle frasi vaghe, assicurando che l'Inghilterra si irriducibile nella sua volontà di capovolgere i piani di guerra di Hitler. In queste condizioni Hitler non aveva altra via, che quella di far iniziare l'azione aerea; e sarebbe stato giustificato anche se l'avesse iniziata d'un tratto, senz'altro, e senza preavviso. E invece — si poneva — quanto indugiò ancora questo formidabile tempestiere? Quanti altri avvenimenti diede, con azioni parziali, ad obiettivi limitati, che erano destinati solo a far sentire la sua forza? Come procedette per gradi? E ci vollero tanti gli sciagurati bombardamenti della «Raf» nell'agosto, tante cadere premeditamento di città tedesche, ci volle il deliberato proposito del Governo inglese di provocare la potenza tedesca, per indurre Hitler a ordinare l'inizio della grande offensiva sistematica il 7 settembre. E anche in questo, per tutto un primo tempo, La City, i quartieri centrali e civili di Londra furono risparmiati; e morirono, per voler andare a fare sull'obiettivo militare, e non per l'obiettivo civile, e sarebbero stati tanti più in qua. Non: inesorabile, in tutto questo.

Un'insostenibile, invece, in tutto questo, fu il vecchio uomo dal volto di squalo, insediato nel rifugio sotterraneo di Downing Street; inesorabile nel voler trascinarsi a una lotta cui l'antica oscura solidarietà nobile-

gica con gli uomini del proprio sangue repugnava; inesorabile nel voler imporre al suo popolo, a tutta la gentilezza ch'egli, per tutta la sua vita, guardò soltanto dalla veranda del suo club o dal finestrino della sua automobile, una sequela di sofferenze senza nome; inesorabile nel volere che tutto l'orrore, contenuto in germe nel fatto «guerra», fosse svolto, sviluppato, dispiegato al massimo. E chi ben scruta quell'uomo, e i suoi atteggiamenti protetivi, e i suoi discorsi sprezzanti, ben presto si capacita che egli è veramente l'ultima e la più perfetta incarnazione della oligarchia inglese, spregiata, come nessun'altra, del dolore degli umili, sfruttatrice, come nessun'altra, del sangue dei poveri. State sicuri che in fondo alla inesorabilità di Churchill c'è la convinzione ferma e assoluta, ereditata dai suoi avi, che, in fondo, tutto ciò che può patire e soffrire la povera gente ha una importanza molto relativa. «Ci dovremmo arrestare noi, o nobili Re, nelle nostre alte considerazioni di stato, su quanto può accadere a questa verminaia di uomini oscuri?». Così chiede, nel dramma di Shakespeare, Bolingbroke a un Plantageneto. E risponde di no. Ugualmente vi deve aver risposto, nei consulti di Westminster, Winston Churchill, Duca di Marlborough, all'ultimo successore del Re Plantageneto, se per caso costui gli chiese, cosa sarebbe accaduto, sotto il bombardamento tedesco, dei suoi malcapitati sudditi...

Ma tuttavia questa ferocia sprezzante e fredda del vecchio uomo di Downing Street, potrebbe, da un punto di vista storico, avere la sua giustificazione. La politica dei grandi imperi, si sa, non è una attività filantropica; e in certi momenti, i grandi operanti non misurano il «materiale umano». Ma perché questo sia, in sede storica, giustificato, bisogna che chi manda il «materiale umano» nella fornace ardente, abbia un piano, un progetto, uno scopo, per imporre il sacrificio. Ed è questo che manca, precisamente, nell'azione di Churchill; ed è per questo che la sua ferocia ha una tempra di durezza quasi sadica, che fa ricordare gli spessi della nobiltà inglese del Settecento, quando era di moda, tra i giovani signori del «Pall Mall Club», di essere «cattivi».

Risponde, il vecchio uomo, a chi lo interroga sui suoi fini di guerra: «Uno solo: sopravvivere». Ma cosa intende egli, con questa parola, lanciata da un labbro sdegnoso ai «borghesi dei Comuni? Sopravvivere, certo? Perché gli uomini vecchi non muoiono nelle guerre. Il popolo inglese, preso nel suo complesso di uomini, di donne, di bambini, oggi così sofferenti? Ma per fare sopravvivere questo popolo inglese, e nelle meno peggiori condizioni possibili, non c'è che un mezzo: la pace, subito. Lo stato inglese, come stato indipendente? Ma questo era possibile il 16 luglio, e lo è ancor oggi; perché Hitler non ha mai pensato a ridurre l'Inghilterra a colonia. L'Impero inglese, come esisteva fino a un anno fa, come tutti lo abbiamo conosciuto? Ma questo no, non è possibile; perché quell'impero è già perduto, tramontato, finito. La capitale delle genti anglosassoni non è più Londra, è New York. E tutti gli appelli che egli, Churchill, rivolge oltre Atlantico; e tutte le speranze di soccorso ch'egli appunta là; e tutti i soccorsi ch'egli di là gli riceve, sono altrettante ammissioni che l'impero è finito. Addottiamo per via di ipotesi che l'Inghilterra, stringendo i denti, resista fino a primavera; e che a primavera gli Stati Uniti intervengano a suo favore; chi non vede che questo intervento avrà come suo primo effetto immediato quello di dar l'ultimo colpo alla stessa indipendenza inglese, e di ridurre l'Isola ad essere non più che il primo dei «territori dell'Unione»?

Intanto, il bombardamento di Londra, freddamente voluto per orgoglio di razza e di classe dalla oligarchia britannica e dal suo ultimo uomo, continua e continuerà, com'è dura necessità di guerra. E oggi è colpito Westminister, domani è lesionato il Palazzo di Buckingham; oggi sono demolite le case di Piccadilly, domani è sfondato l'edificio del Times; tutte le sedi secolari della potenza e della felicità britannica.

E la mente è condotta a ricordare quei grandi e violenti tramonti delle metropoli antiche, di cui la umanità non aveva più avuto esempio da millenni. E vede i pilastri di Tebe delle Cento Porte, dei cui splendori echeggia l'Iliade, e su cui, oggi, nidificano gli ibis rossi; vede le tracce della grande cinta murata di Ninive, su cui brucano gli armenti vaganti; vede i fusti mirandi delle colonne superstiti delle aule impe-

Ponte sulla strada birmana centrato dagli aerei nipponici

SCIANGAI, 19. Secondo un comunicato navale giapponese proveniente da una base aerea al fronte, aerei della Marina giapponese hanno bombardato la strada della Birmania, ieri, riuscendo a centrare il ponte che costituiva l'obiettivo principale. Il comunicato annuncia che gli apparecchi non hanno incontrato alcuna resistenza. Si crede sapere che il ponte, cui fa allusione il comunicato, è situato sul corso superiore del Mekong in territorio cinese. Da fonte attendibile è rivelato che la tensione alla frontiera tra l'Indocina e il Thsi aumenta continuamente, e che già si registrano frequenti incidenti.

Si apprende poi che i negoziati nippono-olandesi si sono apparentemente arenati in conseguenza dell'insistenza nipponica di ottenere notevoli quantità di prodotti petroliferi grezzi, mentre da parte olandese si desidera esportare maggiore quantità di prodotti raffinati per salvaguardare le aziende di raffinazione locale delle Indie orientali olandesi. Da parte ufficiale olandese è stato categoricamente smentito che le autorità politiche nipponiche stiano esercitando pressioni per ottenere che prevalga il punto di vista giapponese nelle trattative petrolifere, che, come è noto, sono svolte tra la delegazione giapponese e gli esponenti delle compagnie private.

Si annuncia ufficialmente da Tokio che il Tenente generale Atsushi Shiroku è stato nominato comandante supremo del Corpo di spedizione giapponese nella Cina meridionale, in sostituzione del Generale Toshihiko, che è stato assegnato allo Stato Maggiore.

Crescente malcontento e scontento nel pubblico britannico

Alcuni significativi episodi rivelatori dello stato d'animo verso i responsabili delle sofferenze

SAN SEBASTIANO, 19.

Un significativo episodio che rivela il vero stato d'animo del pubblico inglese ed il malcontento che serpeggia tra il popolo verso i governanti, viene riferito dal *Daily Telegraph* e riprodotto largamente dai giornali spagnoli. Scrive l'organo londinese che il 13 ottobre l'operaio Lester di Tottenham è stato condannato a 25 sterline di multa per aver tenuto «un discorso difettista» in un rifugio antiaereo. Egli avrebbe detto che mentre il popolo soffre privazioni di ogni genere i politici traggono dalla guerra attuale grandi profitti. Le classi dirigenti realizzerebbero tanti guadagni a spese delle classi lavoratrici e Chamberlain stesso avrebbe investito ingenti somme, che vanno dai 7 agli 8 milioni di sterline, in aziende ebraiche fornitrici di guerra.

Il problema dei rifugi

Oltre a questo episodio altri fatti dimostrano come il pubblico inglese si incominci a mordere il freno ed a protestare per l'inefficienza degli organi più palese dei suoi governanti di fronte ai problemi di maggiore importanza. Le lettere di protesta fioccano numerose nelle redazioni dei giornali e il *Daily Mail* ne pubblica alcune delle più significative. Da una parte si critica il pessimo funzionamento dei servizi postali, dall'altra si innalza contro i prezzi esorbitanti degli affitti, unanime è la critica al Governo per non avere saputo impedire la corsa vertiginosa al rialzo dei prezzi dei generi alimentari. Tutti i vari rami dell'amministrazione statale sono oggetto di improperi e di critiche e tutti i titolari dei vari dicasteri vengono personalmente attaccati. Nel tentativo di sedare i malumori del pubblico, il Ministero della Sicurezza Interna, Morrison, ha annunciato oggi che lo Stato si assumerà tutte le spese per la costruzione e la sistemazione dei ricoveri antiaerei, spese che venivano finora a parte sopportate dalle amministrazioni locali con un sussidio soltanto parziale, da parte dello Stato.

Il tardivo provvedimento, che ha tutte l'aria di una delle solite promesse e garanzie, non ha affatto diminuito lo scontento delle classi povere, per le quali il problema dei rifugi con l'avanzare della cattiva stagione, e con il persistere delle azioni aeree germaniche, diventa di giorno in giorno maggiormente un problema di vita o di morte.

Ma i lettori dei giornali, fattisi forse più assidui ed accorti per le lunghe permanenze diurne e notturne nei sotterranei, non si occupano soltanto dei provvedimenti di carattere interno, ma nelle ore di ozio forzato seguono anche con particolare attenzione la politica estera del Governo. Ed il risultato di questo controllo del pubblico che si basa naturalmente sui fatti non confutati, ma venuti fatalmente alla luce, è assolutamente disastroso per il titolare del Ministero degli Esteri.

La politica estera

Questi, oltre al vedersi oggetto di una subdola manovra di corridoio che da qualche tempo affiora per farne il capro espiatorio degli Esteri.

Questi, oltre al vedersi oggetto di una subdola manovra di corridoio che da qualche tempo affiora per farne il capro espiatorio degli Esteri.

Questi, oltre al vedersi oggetto di una subdola manovra di corridoio che da qualche tempo affiora per farne il capro espiatorio degli Esteri.

Questi, oltre al vedersi oggetto di una subdola manovra di corridoio che da qualche tempo affiora per farne il capro espiatorio degli Esteri.

Questi, oltre al vedersi oggetto di una subdola manovra di corridoio che da qualche tempo affiora per farne il capro espiatorio degli Esteri.

Questi, oltre al vedersi oggetto di una subdola manovra di corridoio che da qualche tempo affiora per farne il capro espiatorio degli Esteri.

Questi, oltre al vedersi oggetto di una subdola manovra di corridoio che da qualche tempo affiora per farne il capro espiatorio degli Esteri.

Questi, oltre al vedersi oggetto di una subdola manovra di corridoio che da qualche tempo affiora per farne il capro espiatorio degli Esteri.

L'INESORABILE BLOCCO ALL'INGHILTERRA

Ecatombe di navi mercantili

31 piroscafi per 173 mila tonn. silurati negli ultimi giorni - Un importante impianto idrico di Londra distrutto dai bombardieri

BERLINO, 19.

Il Comando supremo delle Forze armate tedesche comunica:

Negli ultimi giorni sommergibili tedeschi hanno affondato 31 navi mercantili nemiche per un totale di 173.650 tonnellate. 26 di queste navi sono state silurate pur facendo parte di convogli fortemente protetti. A questi successi hanno partecipato il sommergibile comandato dal capitano di corvetta Frauenheim che ha colato a picco 10 vapori stazzanti complessivamente 51 mila tonnellate; il sommergibile al comando del capitano di corvetta Kretschmer con 7 vapori di 45 mila tonnellate globali e quello del capitano di corvetta Moehle con altri 7 piroscafi per complessive 14.050 tonnellate. Due altri sommergibili hanno affondato 4 vapori di 21 mila tonnellate e 3 di 12.900 tonnellate.

L'arma aerea nonostante le condizioni atmosferiche sfavorevoli ha proseguito i suoi attacchi di ritorno.

zione contro la Capitale britannica. E' stato distrutto un impianto idrico di importanza vitale.

In altre azioni condotte contro obiettivi dell'Inghilterra meridionale e centrale è stata ripetutamente colpita con bombe di grosso calibro, una fabbrica di armi. In accampamenti di truppe sono state distrutte baracche e tende. In un accampamento alcune bombe hanno centrato truppe che stavano per raggiungere gli alloggi.

Motosiluranti inglesi messe in fuga

Anche durante la notte formazioni da bombardamento pesante hanno attaccato Londra, tentandoci con bombe di tutti i calibri e distruggendo docks ed impianti industriali a nord ed a sud del Tamigi. Altri attacchi sono stati diretti contro gli impianti portuali di Liverpool e contro officine belliche di Birmingham dove si sono sviluppati numerosi incendi.

Formazioni navali tedesche hanno proseguito nella posa delle mine davanti alle coste britanniche.

Motosiluranti inglesi che tentavano di avvicinarsi a navi da carico tedesche sono state disperse ed hanno invertito la rotta, protette dalla nebbia artificiale.

L'artiglieria della Marina tedesca ed i pezzi di lunga portata dell'Esercito hanno preso sotto il fuoco con successo, postazioni nemiche di artiglieria costiera bombardando gli impianti portuali di Dover.

Alcuni aerei inglesi che hanno sorvolato durante la notte le province occidentali e settentrionali della Germania hanno lanciato bombe in diverse località senza provocare però danni militari. Sono state, tuttavia, danneggiate diverse case di abitazione. Due apparecchi tedeschi non hanno fatto ritorno.

Particolari sul combattimento nel Canale di Bristol

A proposito dello straordinario successo dei sommergibili tedeschi, annunciato nell'ordine comunicato, si apprende che delle 31 navi mercantili affondate, ben 26, tutte a pieno carico, appartenevano a un solo convoglio fortemente scortato, che fu attaccato durante una sola notte da diversi sommergibili. Esse avevano un tonnellaggio complessivo di circa 150.000 tonnellate. La fortunata operazione costituì il più grande attacco collettivo di sommergibili tedeschi contro un solo convoglio britannico finora registrato.

L'edizione serale della D. A. Z. commentando i nuovi grandiosi successi dell'arma sottomarina tedesca segnalati nell'ordine comunicato del Comando supremo, sottolinea che ormai la tecnica dell'Ammiraglio Raeder si è trasformata e perfezionata da difensiva ad offensiva e che terminato il colossale lavoro di organizzazione delle basi francesi, le unità tedesche possono ed intendono più che mai distruggere ormai le ultime illusioni inglesi a proposito di una inesistente padronanza dei mari.

Il blocco al Continente europeo che Londra aveva sognato e tentato dopo il crollo della Francia, conclude il giornale, ha creato così la situazione migliore per respingere definitivamente dalla storia del vecchio Continente quel pugno di pirati che da secoli lo ricattavano.

Le risorse dell'aviazione germanica sono effettivamente inesauribili, continua l'articolo, e gli aerei tedeschi non temono le cattive condizioni atmosferiche. Si nota, anzi, che in queste prime settimane autunnali la sua attività si è fatta ancora più intensa, mentre le perdite tedesche vanno man mano decrescendo. Gli attacchi in massa sulle città e su tutto il territorio meridionale paralizzano sempre più il funzionamento dell'industria bellica, mentre nuove difficoltà sorgono per la sostituzione degli aerei ridotti. Il fatto che migliaia di piloti inglesi siano stati mandati in Canada per istruzione dimostra che le bombe tedesche e il cattivo tempo impediscono persino una regolare istruzione dei riservisti.

Da queste considerazioni si deduce che i tedeschi continuano ad essere in vantaggio nonostante gli aumenti di rifornimenti concessi dall'America all'Inghilterra. Quest'ultima, poi, sentirà un giorno anche la gravità delle perdite sul mare, cosicché c'è da aspettarsi che verso la fine dell'inverno gli inglesi chiedano altre navi agli Stati Uniti. Infine, conclude l'articolo, la Germania è quella che prende sempre l'iniziativa e l'Inghilterra può contare con sicurezza sulla continuazione degli attacchi aerei germanici.

L'addetto dell'Ambasciata di Francia, Brousse, giunto a bordo dell'«Exeter», ha protestato perché a Bermuda è stata sequestrata la posta diretta all'Ambasciata di Francia.

Il gabinetto di lavoro di Miguel Primo de Rivera è un'ampia sala dalle pareti stuccate in bianco, arredato con la massima semplicità. Il mobile di maggior dimensione è una scrivania di mogano con un piano di cristallo, sulla quale si ammassano senza disordine, e rivelando un metodo di lavoro basato sull'averzione per la farragine, fasci di carte e pratiche riguardanti singoli falangisti, o quel cast in cui soluzione rientra nel novero dei compiti della segreteria del Partito.

Il capo del Falangismo madrileno appare oggi reggiente, mi accolge con un aperto sorriso che illumina gioiosamente il suo viso fiero e leale, e mi saluta con effusione molto maggiore di quella che ha caratterizzato i nostri incontri precedenti. Senza lasciarmi il tempo di fargli una qualsiasi domanda, mi parla subito del recente mutamento avvenuto nel settore più sensibile della politica spagnola. I suoi commenti ai noti avvenimenti sono rapidi e precisi.

Diga spezzata

«Con pochi tratti di penna — egli dice — il Caudillo ha consentito al Falangismo di compiere un magnifico salto in avanti. La nostra rivoluzione fino all'altro giorno poteva far pensare a qualche torrenziale che ribollisse a ridosso di una diga, premeandola fortemente per continuare il cammino. La diga è spezzata e la via è libera. Il cambio della guardia nel nostro Governo obbedisce a due criteri fondamentali: uno è quello di assicurare una perfetta unità di vedute e di azione nella politica interna ed estera secondo la logica che presiede all'organizzazione di un regime autenticamente totalitario; il secondo è di accelerare il processo per cui la Falange deve assumere la funzione di colonna vertebrale dello Stato spagnolo, orientando nella farsaglia delle concezioni rivoluzionarie e del pensiero imperiale.

Il discorso pronunciato da Serrano Suner nel prendere possesso della sua nuova carica, non lascia in proposito alcun dubbio. Il Ministro degli Esteri ha usato un linguaggio chiaro, proclamando che le uniche necessità rivoluzionarie le conosce dall'attuale regime sono quelle falangiste. Nessuno oserebbe opporsi alla nostra marcia, e se qualcuno lo osasse sarebbe inesorabilmente travolto. E'

appunto con la minaccia dell'affamamento.

Sul combattimento navale svolto all'imboccatura del Canale di Bristol fra incrociatori britannici e cacciatorpediniere tedeschi, si apprendono i seguenti particolari:

Undici ore al giorno di allarmi a Londra

I cacciatorpediniere germanici si trovavano nelle acque dell'Atlantico per una operazione offensiva verso il nord. Essi avvistarono a grande distanza una formazione nemica navale verso la quale avanzarono a tutto vapore. Poco più tardi si poteva constatare che si trattava di incrociatori britannici scortati da alcuni cacciatorpediniere. L'artiglieria inglese era naturalmente in condizioni di superiorità così per la sua potenza come per la sua portata. Ciononostante i cacciatorpediniere tedeschi continuavano ad avanzare avendo ricevuto l'ordine di tentare di silurare le navi nemiche.

Sotto il fuoco continuo, al quale non potevano ancora rispondere efficacemente, le navi germaniche riuscirono comunque a raggiungere la distanza voluta ed iniziarono il fuoco. Una delle navi inglesi, evidentemente colpita, fu avvolta da una nuvola di fumo che non permise di riconoscerne la sua categoria.

Come nella fase decisiva della battaglia dello Skagerrak, la formazione navale britannica batteva ancora una volta immediatamente in ritirata. Intervenero anche alcuni aeroplani germanici che bombardarono gli incrociatori ed i cacciatorpediniere nemici. Dopo avere compiuto la loro missione, tutte le navi tedesche ritornarono intatte alle basi.

Il D. N. B. informa che dal 5 settembre al 17 ottobre 1940 Londra ha subito l'allarme di giorno per 120 ore e di notte per 350 ore; in media 11 ore di allarme aereo al giorno.

In un rapporto settimanale sulle operazioni di guerra, l'agenzia di stampa tedesca scrive tra l'altro: «La settimana scorsa la battaglia contro Londra è stata continuata da potenti e continui attacchi dell'aviazione germanica oltre che da numerose operazioni della Marina da guerra. L'aviazione inglese ha lanciato le sue bombe sulle popolazioni civili tedesche, belghe, olandesi, francesi e danesi.

LA FALANGE

colonna vertebrale dello Stato

A colloquio con Miguel De Rivera

MADRID, 19.

Un medesimo linguaggio

Miguel Primo de Rivera accenna quindi alle accoglienze fatte in Germania e soprattutto in Italia alla importantissima decisione di Franco.

«Noi Falangisti siamo felici di constatare come l'Italia ha colto immediatamente il senso preciso di quanto è avvenuto. Ciò non ci meraviglia del resto, perché voi Fascisti e noi Falangisti parliamo lo stesso linguaggio e abbiamo la medesima visione della vita e della storia».

E quindi aggiunge: «Io amo moltissimo il vostro Paese. L'ho visitato la prima volta nel 1923 con mio padre e con José Antonio, insieme al quale sono stato ricevuto dal Duce. Vi ritorno nel 1935 l'anno decisivo della politica spagnola e per la Falange, e non dimenticherò mai la profonda soddisfazione provata da mio fratello in conseguenza dei suoi contatti con Mussolini e con le figure principali del Fascismo. E poi, dopo aver fatto impigionare e ucciso dopo tre anni di carcere seppi quanto parte avesse preso l'Italia alla nostra guerra di liberazione. Si può quindi facilmente immaginare con quale emozione appresi che avrei accompagnato a Roma Serrano Suner nella sua recente visita. Le impressioni ricevute durante il mio soggiorno in Italia rimarranno indelebili. Il popolo italiano è veramente fratello del popolo spagnolo. In questa fratellanza non conta solo l'affinità di razza e di temperamento, ma soprattutto la comunione degli ideali difesi col nostro sangue. Fra le ore migliori e più emozionanti della mia esistenza ricordo quelle in cui con Serrano Suner mi trovai alla presenza del Duca a Palazzo Venezia. Rissandando col suo sguardo profondamente umano, ma pur tale che chiunque lo abbia incontrato una volta mai lo potrà dimenticare. Mussolini mi stese la mano e mi disse: «Ricordo l'ultima volta in cui strinsi la mano a José Antonio, al quale ero profondamente legato». Vi era un'ombra di emozione in queste parole, l'emozione che gli uomini forti non possono non provare evocando coloro che forti furono».

CESARE RIVELLI

COMUNICATI

SCUOLA TRIESTINA DI STENOGRAFIA ITALIANA "E. NOE"

A 65.0 - Fondaz. dell'U.S.T. - A. 72.0. Le DIREZIONI comunicano che le iscrizioni ai Corsi teorici (GRATUITI) si ricevono il 21, 22 e 23 corr. dalle 18 alle 20 in via Mazzini 25. (locali del R. Ist. Magistrale).

Tassa unica d'iscrizione Lire 30.-

I Corsi pratici, per soli dell'U.S.T., promossi dal 1.° ottobre, si terranno ogni martedì e venerdì, alle 18.30 e alle 19.30 (prima lezione il 25 corr.). Il perfezionamento ogni mercoledì alle 19, a partire dal 30 corrente.

Trieste, 19 ottobre 1940-XVIII.

ISTITUTI SCOLASTICI RIUNITI

"GALEO GALILEI."

Trieste, via Battisti 10, Tel. 44-76.

ISTITUTO TECNICO PARIFICATO PER RAGIONIERI E GEOMETRI (sesto anno legale).

Scuole e corsi annessi: Scuola elementare (possono iscriversi alla I classe anche alunni e alunne che compiono il sesto anno di età nell'anno venturo). Corso ammissione medie inferiori. Corsi medi: Maturità classica, scientifica, Abilitazione magistrale. Licenza avviamento. Dossuola. Corsi culturali: Contabilità pratica, lingue, stenografia ecc.

Corsi diurni e serali.

Il Preside: prof. VOUGH

Con sole 350.- lire

Licenza inf. (Mag. Tec. Adv.)

Scuola serale via DIAZ 3

N. 217/40 R. G.

IL PRETORE DI IDRIA

In data 27 luglio 1940-XVIII ha pronunciato il seguente decreto penale contro: Kosmo Maria in Jereb, di Matteo e di Boncina Orsola, nata a Idria il 14 settembre 1902, ivi residente in frazione Idria di Sotto, 46, per avere venduto al minuto olio di semi senza la preventiva prescritta denuncia al Podestà, come accertato il 13 giugno 1940-XVIII (omissis) condanna l'imputata predetta alla pena di lire mille di ammenda, ed ordina la pubblicazione per estratto sui giornali.

Estratto conforme all'originale.

Idria, 13 ottobre 1940-XVIII.

Il Cancelliere OGNISSANTI

Il dott. VALMARIN

ha ripresa la propria attività

Buda GIOIELLI OROLOGI

Le migliori marche di alta precisione. Prezzi bassi. Acquisti oro e brillanti. Via Carducci 51. Telefono 60-84.

Impermeabili Loden Soprabiti

enorme assortimento ultimi modelli prezzi convenienti

IMPERMEABILE

chiaro per Signora

da lire 195

Magazzini del Corso

Corso Vitt. Em. III n. 1

Scuola di TAGLIO

S'iniziano corsi di ARITI, BIANCHERIA, MODISTERIA. - Informazioni: CORSO GARIBOLDI N. 6

Invenzioni

PREPARAZIONE - OTTENIMENTO

BREVETTI - MARCHI MODELLI

A. RACHELI - ROMA

Via Nazionale 46

Tel. 455-431

DEPURATE

Il vostro corpo dai veleni intestinali effettuando una buona cura col

Tè depurativo

APAS

In tutte le farmacie

a L. è il sacchetto originale.

(Aut. Pref. 3218-2394 - 6-10-1935-XIII)

NERVOSI

Cura di CURA VILLA BARUZZIANA

0.1000 - Direttore Prof. V. NERI Aut. Pref. n. 10555

ANNUNZI SANITARI

Prof. MARZIANI

docente universitario

PELLE E VENEREE

VIA ROSSINI 14 (ang. Via Roma)

Telef. 74-24 - Ore 11.30-12.30, 18-19.30

(Aut. Pref. 3219-10554-A. XV)

Dr. de NICOLA

MALATTIE CUTANEE E VENEREE

DISFUNZIONI SESSUALI

VIA S. CATERINA N. 5 - Telef. 97-7

CRONACA DELLA CITTÀ

La XIV Leva fascista

Gli odierni riti a Trieste e in Provincia

I giovani del Littorio ripeteranno il loro grido di dedizione alla Patria e al Duce affiancati dalle rappresentanze delle Forze Armate, dei reduci dalle guerre e delle organizzazioni del lavoro

La Federazione dei Fasci di Com-

batimento comunali: In ottemperanza agli ordini emanati dal Segretario del Partito con Fogli di disposizioni n. 195 del 29 settembre u. s. e n. 198 del 3 corrente, la cerimonia della XIV Leva fascista avrà luogo nel capoluogo (Piazza Unità) e in tutti i Comuni della Provincia, alle ore 16 di ogni 20 corrente, alla presenza delle gerarchie del Regime, di rappresentanze delle Forze Armate, autorità scolastiche, rappresentanze delle Associazioni e reparti combattentistici e d'arma, insegnanti e organizzazioni del lavoro.

A Trieste vi presenzierà il com.

Gerarchi e dirigenti designati dal Segretario federale, presenzieranno alla Leva fascista nei Comuni della Provincia.

Per le modalità della cerimonia valgono le disposizioni impartite da questa Federazione e dal Comando federale della «Gls», prestati opportuni accordi con il Comando VI Zona Comando Nere.

Per la durata della cerimonia è prescritta l'uniforme fascista e della «Gls» senza decorazioni.

Partecipazione degli insegnanti

Tutti gli insegnanti di ogni grado non destinati all'inquadramento dei reparti della «Gls» presenzieranno alla Leva fascista in Piazza Unità, prendendo posto, alle ore 15.30, nel recinto «B» (Riva Tre Novembre).

Fascisti designati a presenziare la Leva fascista in Provincia

Per incarico del Segretario federale i sottosegretari camerali presenzieranno alla cerimonia della Leva fascista nei Comuni della Provincia:

Monfalcone: cons. naz. Eco. Fulvio de Suvich; cons. naz. naz. dott. Bruno Cosani; Postumia: cons. naz. Elio Vaghi; Gradisca: cons. naz. dott. Filippo Artelli; Sessana: cons. naz. Evaristo Menten; Ronchi dei Legionari: fascista avv. Gianfranco Tamaro; Pinerive: fascista avv. Alfredo Zannoni; Villa Opicina: fascista Nino Lorenzetti; S. Pietro del Carso: fascista avv. Giulio Lucardelli.

Ringraziamenti dei giovani ungheresi e bulgari per le accoglienze di Trieste

Da Postumia le rappresentanze di giovani ungheresi e bulgari hanno indirizzato al Segretario federale i seguenti telegrammi:

«Nel momento di varcare il confine, la rappresentanza della gioventù ungherese rivolge il più vivo ringraziamento a voi Federali ed ai vostri collaboratori per tutte le commoventi e fraterni accoglienze avute nella nostra Trieste e a Postumia. - Tenente Colonnello Laszlo».

«A nome insieme gioventù bulgara vi prego gradire tutti e commoventi ringraziamenti per fascista entusiasta accoglienza. Vostra magnifica ospitalità sarà un ricordo gradito al nostro cuore che porteremo nella nostra Patria. Vi prego gradire le espressioni più vive degli ufficiali e gioventù bulgara per la vostra Italia fascista e imperiale. - Colonnello Valavicharski».

La gioconda gara per la «Caccia al tesoro»

Numerosi concorrenti - la coppia Czinzer-Tenze vincitrice

Si è effettuata ieri l'annunciata «Caccia al tesoro» per coppie in bicicletta, organizzata dalla Croce Rossa.

Durante buona parte del pomeriggio si sono visti molti ciclisti e cicliste strecciate attraverso le vie cittadine, alla ricerca del tesoro. Si trattava di ritornare alla sede della Croce Rossa, avendo impiegato il minor tempo possibile dopo essersi riusciti a trovare i cinque oggetti richiesti: un quadrifoglio, un ferro da cavallo, l'autografo del comico Cecchelin, una fotografia di Chamberlain con l'ombrello e infine, l'ostacolo più arduo: l'elmetto di un vigile urbano.

Dopo la gara e un quarto della partenza, che si era data alle 14.45, è arrivata in via Cavour la prima coppia formata dalla sign. Margherita Czinzer e dal giov. Tenze, la quale aveva con sé tutti i cinque requisiti richiesti. Dopo una decina di minuti è giunta la coppia Kampel-Peschard, alla quale sono seguiti gli altri componenti. Il primo premio è stato pertanto assegnato alla dinamica coppia Czinzer-Tenze.

L'odierna visita del Vescovo a Barcola

Oggi 20 ottobre, il Vescovo si porterà a Barcola per l'annunciata visita canonica. Il venerato pastore arriverà alle 10 nei pressi di via Bonafante, dove, ricevuto dal clero e dalle rappresentanze del Regime, sotto il baldacchino si recerà in chiesa. Il coro della «Gls», preparato e rinforzato, eseguirà il motetto «Sacerdos est» di nuova composizione. Seguirà la Messa prelatizia, durante la quale il celebrante, alcune parti della Messa del maestro L. Perosi. Nel pomeriggio, alle 16, il Vescovo assisterà alla funzione eucaristica latina e infine darà l'assoluzione ai defunti.

Convocazione lavoratori del commercio

L'Unione lavoratori del commercio comunica a tutti i lavoratori del commercio di Trieste che resta confermata per oggi, 20 corr., alle 15 precise, l'adunata del lavoro.

ratori in piazza Ponterosso. All'ora

indicata tutti i lavoratori dovranno trovarsi in piazza Ponterosso, quadrati, dietro il labaro dell'Unione ed i gazzardetti del Sindacato. Gli iscritti al P. N. F. si presenteranno in divisa fascista.

Organizzazioni del Regime

FASCIO FEMMINILE. Gruppo «Olivares». Le opere appartenenti al Gruppo sono invitate martedì 22 corr., alle 19.15 al rapporto che il fiduciario del Gruppo terrà alla Casa G. I. L. «Olivares».

Sezione operaie e lavoranti e domicilio. Si avvertono tutte le addette ai servizi familiari che oggi, dalle 16 alle 19, avrà luogo nella sede del Gruppo «Gls» il domenica convegno per le addette ai servizi familiari.

G. I. L. Ordine di adunata. Tutte le giovani fasciste in possesso della divisa sono comandate a trovarsi oggi, 20 corr., alle 14.30, alla Stazione Marittima.

Convegno letterario al «Gls».

Martedì sera, alle 21.15, nella sede, il camerato Armando Stefani parlerà su Eugenio Montale, poeta in-

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

conferenza di

dubbiamente tra i più importanti

e rappresentativi della moderna letteratura italiana. L'esame verrà compiuto sui due libri, gli «Ossi di seppia» e le «Ossessioni».

Il corso allievi ufficiali per studenti universitari, il 31 ottobre si chiuderà le iscrizioni al corso allievi ufficiali di complemento del R. Esercito (fanteria, artiglieria, genio, corpo sanitario o veterinario) per studenti universitari. Per tutti gli schieramenti necessari, gli interessati possono rivolgersi al Comando della Corte, in via Corsica n. 10.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Bollettino demografico

COMUNE DI TRIESTE

19 ottobre 1940-XVIII

NATI 10

MORTI 8

MATRIMONI 10

Una riunione della Lega Navale

Auspicio per i diritti della Marina mercantile italiana sul Mare Nostrum

Il Comitato direttivo della Lega Navale Italiana, Sezione di Trieste, riunitosi il 17 ottobre per la prima volta dopo l'entrata in guerra dell'Italia, ha approvato l'unanimità di voti la seguente mozione:

«Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La protezione della vittoria porta il nostro pensiero a quello che saranno le realtà del domani, prima fra tutte la completa liberazione del «Mare Nostrum».

Questa cuspide che tutto quanto riguarda l'appuntamento per i futuri traffici in questo «Mare Nostrum» e nei traffici che da questo si dipartono, formi oggetto di studio per fronteggiare le situazioni che verranno e creare le materiali e servizi al momento della ripresa dei commerci, fondando la nostra Marina mercantile in modo da essere pronta a sventare ogni via pur minimo tentativo di intrusione di bandiere che non hanno diritto, né per tradizione né per contributo di sangue, a partecipare alle correnti del traffico che spettano all'Italia imperiale e vittoriosa.

Il Comitato «Protezione salute a tutti i combattenti del mare, della terra e dell'aria. La

GLI AVVENIMENTI SPORTIVI

Oggi entra in scena la Serie «C»
e quindici squadre
del girone veneto-giuliano

Girone A di Serie C, quello che cresce più da vicino gli sportivi veneto-giuliani, inizia oggi e si presenta alla ribalta quindici squadre. Dal taccuino dello scorso anno torniamo su: nuovo diario i nomi di dodici vecchie conoscenze ed omettiamo, invece, quelli della Serie B e del Pordenone, l'uno promosso e l'altro retrocesso dopo il campionato dell'anno XVIII. A spazzare i vuoti, si affacciano Ferrara, già militante nella Serie B, il Piner e il Belluno.

All'ultimo momento
accorrendo alla lista delle squadre, i pochi elementi tornati dai contatti precipitanti, Piner e Ferrara sembrano i più pronti fra le quindici. Ma prima di pignersi in un'avventura così poco trascinante, conviene rievare il fatto, che, verificatosi all'ultimo momento, ha messo un poco imbarazzo parecchie società e di tutte il Piner, la Ferrara, l'annullando precedenti disposizioni, che le squadre non potranno in sede i giocatori allora dislocati nei vari settori. Questa disposizione, emanata già quando si aspettava l'ordine di trasferimento degli atleti — come per la Serie A e la Serie B — ha rinvoltato tutti i piani degli allenatori, e, ripetiamo, segnatamente quelli del bianco celeste Piner, il quale sarebbe stato nella possibilità di metter in campo un fortissimo schieramento.

Il Piner, invece, problematico il ritorno di Svagelli, difficile quello di Shilack e di Pini ed ecco Margherita richiamato in questi giorni a Trieste, in licenza di convalescenza, pressato a ritornare al grido di allenatore, non si è proprio deciso a prendere dalle scorse prestazioni un quindici d'attacco, che gli darebbe una favorevole impressione. Ad ogni modo, però, il Piner, pur presentandosi in ritardo, non è più la gran favorita dei nomi altisonanti ed il suo ritorno rimane pur sempre un'incognita. Magari le prove future saranno ogni più rosea previsione, ma crediamo opportuno non limitare dell'ottimismo prematuro, dal quale si potrebbe facilmente rotolare per la china della delusione. Questo andava anzitutto anticipato per la squadra triestina, alla quale auguriamo di poter eliminare l'inconveniente del Piner, ma non è da escludere la sua vittoria, per la quale militano quasi tutti i reduci del campionato 1938-39 dove si era potuta spingere la forza che si era potuta spingere, senza poter sprigionare, testa com'è, un recupero che la possa riportare in vetta alla classifica e, quindi, sulla via della promozione.

Naturalmente, la squadra è la favorita obbliga, che perché in questa militano quasi tutti i reduci del campionato 1938-39 dove si era potuta spingere la forza che si era potuta spingere, senza poter sprigionare, testa com'è, un recupero che la possa riportare in vetta alla classifica e, quindi, sulla via della promozione.

Il Piner, invece, problematico il ritorno di Svagelli, difficile quello di Shilack e di Pini ed ecco Margherita richiamato in questi giorni a Trieste, in licenza di convalescenza, pressato a ritornare al grido di allenatore, non si è proprio deciso a prendere dalle scorse prestazioni un quindici d'attacco, che gli darebbe una favorevole impressione. Ad ogni modo, però, il Piner, pur presentandosi in ritardo, non è più la gran favorita dei nomi altisonanti ed il suo ritorno rimane pur sempre un'incognita. Magari le prove future saranno ogni più rosea previsione, ma crediamo opportuno non limitare dell'ottimismo prematuro, dal quale si potrebbe facilmente rotolare per la china della delusione. Questo andava anzitutto anticipato per la squadra triestina, alla quale auguriamo di poter eliminare l'inconveniente del Piner, ma non è da escludere la sua vittoria, per la quale militano quasi tutti i reduci del campionato 1938-39 dove si era potuta spingere la forza che si era potuta spingere, senza poter sprigionare, testa com'è, un recupero che la possa riportare in vetta alla classifica e, quindi, sulla via della promozione.

Ritornano i ferraresi
Il Ferrara, ovvero il vecchio SPAL, ritorna nei ranghi dopo una lunga assenza, tormentata durante la quale si è potuto sperare quanto pericoloso e diffidente. Naturalmente, la squadra è la favorita obbliga, che perché in questa militano quasi tutti i reduci del campionato 1938-39 dove si era potuta spingere la forza che si era potuta spingere, senza poter sprigionare, testa com'è, un recupero che la possa riportare in vetta alla classifica e, quindi, sulla via della promozione.

Il nostro Concorso pronostici
A Duilio Quarantotto il secondo premio
Il primo ed i secondi classificati nella seconda giornata del nostro Concorso Pronostici, al suo presentarsi ieri sera nei nostri uffici, Raffaello Invernale per ritirare il premio settimanale, gli altri per presenziare al sorteggio che avrebbe deciso del secondo premio. Dopo le formalità d'uso si è proceduto all'estrazione a sorte che ha favorito il concorrente Duilio Quarantotto.

Nelle ultime notizie di ieri abbiamo pubblicato l'elenco completo dei concorrenti classificati nella seconda giornata del Concorso. La scheda n. 4 comparirà nel Popolo di Trieste-Piccola della sera di martedì prossimo.

Monfalcone - Schio
anticipata alle ore 14.30
Sul terreno del campo Ciano avrà luogo nel pomeriggio di oggi il primo incontro di campionato di Serie C. Ospiti degli azzurri del Cantieri saranno i calciatori veneti di Schio. La partita avrà inizio alle ore 14.30.

Un tutto per il calcio italiano
E' morto Umberto Calligaris

TORINO, 19

Oggi è mancato improvvisamente l'allenatore della Juventus Umberto Calligaris, l'atleta che vanta più presenze nella squadra nazionale (59). Il Calligaris, mentre oggi stava disputando una partita tra le vecchie glorie della Juventus contro una squadra di giovani della S. C. Taurina veniva improvvisamente colto da malattia. Trasportato all'ospedale militare, vi decedeva quasi subito per sincope cardiaca.

Umberto Calligaris era nato a Casale Monferrato nel 1901. Iniziò la sua carriera nel Casale e passò poi alla Juventus, con la quale rimase fino a che giocò. Attualmente, come abbiamo detto, era allenatore del bianco-neri. Cavaliere dell'Ordine della Corona d'Italia, era decorato della medaglia di bronzo al valore atletico.

La scomparsa di Umberto Calligaris, il popolare «Calligaris» sarà depresso dagli sportivi di tutto il mondo con dolore e sorpresa. Giocatore intelligente, corretto, dai mezzi possenti per stile e tecnica, Umberto Calligaris è stato uno dei più classici terzini. In coppia con Virginio Rosetta formò con l'indimenticabile Gianpiero Combi il più famoso reparto difensivo del Continente. Era il giocatore che ancor oggi, con cinquecento gettoni, deteneva il primato della presenza fra i «mostruosi» della squadra azzurra, con la quale giocò l'ultima partita l'11 febbraio 1934 a Torino contro i bianchi della «Squadra del miracolo». L'anno successivo dopo aver vinto con la Juventus e per la quinta volta consecutiva il campionato italiano, lasciava la Società bianco-nera. Giocò ancora nel 1937 qualche partita con il Brescia. Allenatore quindi del Modena, ritornò come tale alla Società bianco-nera, la cui squadra sperava di riportare quest'anno sulle orme della sua vecchia «Juve».

Il gagliardetto bianco-nero si abbina per la scomparsa del suo atleta più caro.

Alla compagna ed al figlio di Umberto Calligaris gli sportivi triestini esprimono il loro cordoglio.

Manifestazioni sportive dell'O. N. D.

Quest'oggi si svolgeranno presso il Dopolavoro cittadini le seguenti interessanti manifestazioni sportive: FINELE «Coppa Modiano» bocce, il 2° annuale della Fondazione. La manifestazione è organizzata dal Dopolavoro Modiano nella propria sede alle ore 8.30. Inizio del torneo di pallavolo organizzato dal Dopolavoro Modiano nella propria sede alle ore 8.30. Campionato provinciale dopolavoristico di pattinaggio a rotelle indetto dal Dopolavoro provinciale e organizzato dal Dopolavoro Pubblico Impiego sul campo sociale a Barcola dalle ore 9.30 in poi.

Attività tennistica
La «coda», del torneo nazionale
Le odierne semifinali

Sui campi di via Guido Reni si svolgeranno oggi due importanti incontri di tennis, valevoli come semifinali del Torneo nazionale di tennis, categoria Doppio misto, II e III categorie, sospeso nelle ultime giornate a causa del maltempo.

Alle ore 11.30 giocheranno De Boner e Della Porta, mentre alle 12.15 Scanni incontrerà Polacco. Alle ore 15 verrà disputata la finale.

I campionati dopolavoristici di tennis
L'orario degli incontri odierni

Ore 8: D. U. Smajevich-Struckelj contro Khalil-Vianello, Palacca-Benvenuti, contro Devescovi-Vellucchi; 8.30: S. U. Petronio contro Ragusin, Presel M. contro Micoli; 9.30: S. F. Mercanti contro Pulicani, S. U. Deciggi contro Nussa; 10.30: D. M. Geromet-Columbi contro Fonda-Cambissa, S. U. Bertoli contro Palacca; 11.30: S. U. Fieri contro Vincenti Mercanti-Pellucchi, Zar contro Vincitori Micoli; Presel M.; 12.30: D. U. Cattone-Romano contro Dorico-Nussa, S. U. Pasutto contro Vincitore Petronio-Ragusin; 14: D. U. Petronio-Columbi contro Lupatini-Cambissa; 15: Scanni contro Vincitore dea destinarli; 16: D. M. Damiani-Palacca contro Vincitori Geromet e Columbi G-Fonda e Cambissa, eventuale Santi-Zar contro Mercanti-Porto; 17: D. U. Scanni-Ragusin contro Vincitore dea destinarli, eventuale Porto-Bertoli contro Vincitore dea destinarli.

Unione Sportiva Triestina. I
seguenti giocatori devono trovarsi domani alle ore 9.30 allo Stadio del Littorio: Luchini, Antonini, Cattarini, Ceriani, Cesanelli, Costa, Gherbas, Pavan, Presca, Radio, Rocco, Sacco A., Striuli. 2) I seguenti giocatori devono trovarsi domani alle ore 9.30 sul campo di Montebello: Bressan, Brubara, Cucciani, Gherbas, Leghi, Maldesi, Perper, Rossiello, Sacco M., Sessa, Tauer, Tomasi. 3) Tutti i giocatori componenti le squadre ragazzi devono trovarsi domani alle ore 9.30 allo Stadio Littorio.

BORSA DI TRIESTE

Ottobre	18	19
Rendita 5%	94.80	94.80
Rendita 4%	76.00	76.00
Redimibile 5%	74.00	74.00
Obbligaz. Tre Venezie	98.10	98.10
Buoni Tes. nov. 1941	94.85	94.85
Buoni Tes. nov. 1942	100.80	100.80
Buoni Tes. nov. 1943	98.30	98.30
Buoni Tes. nov. 1944	98.70	98.70
Buoni Tes. nov. 1945	100.80	100.80
R. I. 1. Stato 4%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 4.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 5.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 6%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 6.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 7%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 7.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 8%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 8.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 9%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 9.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 10%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 10.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 11%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 11.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 12%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 12.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 13%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 13.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 14%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 14.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 15%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 15.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 16%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 16.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 17%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 17.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 18%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 18.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 19%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 19.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 20%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 20.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 21%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 21.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 22%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 22.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 23%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 23.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 24%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 24.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 25%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 25.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 26%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 26.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 27%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 27.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 28%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 28.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 29%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 29.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 30%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 30.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 31%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 31.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 32%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 32.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 33%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 33.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 34%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 34.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 35%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 35.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 36%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 36.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 37%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 37.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 38%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 38.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 39%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 39.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 40%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 40.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 41%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 41.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 42%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 42.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 43%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 43.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 44%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 44.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 45%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 45.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 46%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 46.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 47%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 47.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 48%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 48.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 49%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 49.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 50%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 50.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 51%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 51.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 52%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 52.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 53%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 53.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 54%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 54.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 55%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 55.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 56%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 56.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 57%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 57.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 58%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 58.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 59%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 59.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 60%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 60.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 61%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 61.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 62%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 62.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 63%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 63.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 64%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 64.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 65%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 65.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 66%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 66.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 67%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 67.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 68%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 68.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 69%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 69.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 70%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 70.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 71%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 71.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 72%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 72.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 73%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 73.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 74%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 74.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 75%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 75.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 76%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 76.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 77%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 77.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 78%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 78.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 79%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 79.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 80%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 80.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 81%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 81.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 82%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 82.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 83%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 83.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 84%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 84.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 85%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 85.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 86%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 86.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 87%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 87.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 88%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 88.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 89%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 89.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 90%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 90.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 91%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 91.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 92%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 92.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 93%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 93.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 94%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 94.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 95%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 95.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 96%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 96.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 97%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 97.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 98%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 98.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 99%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 99.5%	67.50	67.50
R. I. 1. Stato 100%	67.50	67.50

RADIO

PRIMO PROGRAMMA. (Onde metri 245.5, 262.5, 330.8, 491.5: 5 Segnali radio). 8.30-9: Concerto dell'organista Ferdinando Germani. 9.35: Radio rurale. 10.30-11: Concerto dell'organista Ferdinando Germani. 11.30-12: Messa cantata dalla Basilica della SS. Annunziata di Firenze. 12.15-13: Lettura e spiegazione del Vangelo. 12.25: Orchestra Moderna di Milano. 13.30-14: Segnale orario. 14.30-15: Segnale orario. 1

+

Il marito **NINO BUTTAZZONI**, il babbo **RUCCHIO ONICI**, la mamma **ADELE DE DOMINI**, zia **MARIA DE DOMINI** e la famiglia **BUTTAZZI** anche a nome dei parenti tutti, con animo straziato dolore, partecipano la morte della loro adorata

LAURA

avvenuta a Taranto dopo brevissima crudele malattia.

I funerali avranno luogo a Trieste, lunedì 21 corrente alle ore 10, partendo dalla Stazione centrale (via Cavour).

Trieste-Taranto, 20 ottobre 1940-XVIII.

Prim. Impr. Zimolo, Torre Bianca 28

+

Venerdì 18 corr. si è spento serenamente

Alessandro Weltner

A tumulazione avvenuta, ne danno il triste addio la desolata consorte **BIANCA SCHWABERGER** unitamente alle figlie **EDITA** col marito avvocato **FRANCESCO PAOLO RATTI**, **TATIANA** col marito **ALBERTO ROVIS** ed i nipoti.

Il presente serve quale partecipazione diretta
Si dispensa dalle visite di condoglianza

Trieste, 20 ottobre 1940-XVIII.

Avisi d'Indole commerciale

cent. 60 la parola. Minimo L. 6.— O

A. A. ACQUISTO scambio oro, orologi, brillanti, disimpegno polizze. Spina, Imbriani 2. 74439 S. 4 Q

A. BRILLANTI, oro, argenteria, computeri pagando più di tutti. Antipasti denaro per disimpigni biglietti Monte. Crediteria Stermin, Mazzini, 40.

A. BRILLANTI, oro, argento, orologi, oro, dentiere oro, computeri; pagando più di tutti. Disimpegnansi biglietti Monte. Crediteria Alberto Forni, via Mazzini 46. 6 Q

AL nuovo Negozio da Rigattieri s'

+

Teresa Ribarich nata

sopravvissuta serenamente, lasciando un figlio **ANTONIO**, il padre, le sorelle, i cognati e nipoti, non ha fristate partecipazione.

I funerali seguiranno domenica corrente, alle ore 15, partendo dalla cappella dell'Ospedale Regionale.

Trieste-Vodizza, 18 ottobre 1940-XVIII.

bill, vestiti usati, a prezzi massimi.
D'Azeglio 21. 74689 O

LE MIGLIORI macchine per scrivere e calcolatrici "Everest": Quierolo, via Tabio, Severo 4. 4402 0

Alimentari

cent. 60 la parola, **Minimo** L. 6.- 00
32 L. Lovrinovich, Malocica 17, buons
filtri, ogni litri estrani vecchi, nuovi
filtri. 74498 00

Da Bracci, Udine 28, telefono 94-00,
trovate il vino bianco dolcissimo i
striano e Malvasia di Brindisi a prezz
di assoluta certezza.

OSTI! Trattori! Dolci! Ilatini Brindisi
da Bressani, Zonta 7. 44263 00

Rappresentanti, piazzisti, viaggi
cent. 80 la parola, **Minimo** L. 1.- 0
IMPERMEABILI uomo vendita pri

representant. Scrivere: Gori, Cerialdo. 5567 P

PRODUTTORE assicurazioni è ricercato di importante Compagnia per avviare carriera agente principale nel più ricco villaggio provincia. Se non pratico verrà adeguatamente istruito. Cassetta 30444 P. indirizzo Cassetta 30441 P

ATTORNI di Venezia. Offerta di lavoro a incarichi commissioni. Offerta. Tessera postale 632366, fermo Trieste. 44505 P

Auto - Biciclette - Sport vari cant. 60 la parola. Minimo L. 8.- Q

A. CICLO donna nuovissimo vendesi straoccassione. Marco Polo 6, Scasso. 44586 Q

ASTORIA 39 dlmr., Gabriolet, vendesi. Sonntag 39 dlmr., sinistra. 74505 P

BICICLETTA donna vendesi, Via Lorenzetti 22-31, porta 9 (Fonzi). 74505 P

R. Unione Pubblicità.

5-10.000 cercasi, garanzia città, buon interesse. Cassetta Unione Pubblicità.

20-30 mila cercasi prima città, Urbani, Pesceolo.

30.000 disponibili per primazione su stabile città. Rivoli.

Strepin, XX Settembre 1.

600.000 mutuo, prima anche città. Cassetta 29560 P Pubblicità.

Acquisti e vend. di case cant. 70 la parola. Minimo 150.000

CASA buona rendita fino 1500 lire annue.

CASA nuovissima, niente rendita 7% netto garantito, niente parziale mutuo, vendimento costruttore. Cassetta

BICICLETTA donna e uomo vendosi-
città di Baisano, Faschini. 74740 Q

BICICLETTA donna ottanta chilometri
ro 270, Via Palestrina 6, portiniero.

BICICLETTA donna nuova: Elyria
bellissimo uomo, vendesi, Bellini
quarto. 74777 Q

BICICLETTA corsa donna nuova, oc-
casione, vendesi, Galati 24, visitatore
della casa. 74819 Q

BICICLETTA passeggero uomo, comple-
to dinamo, scambio; scrivania grande
completata, sciollo. 74820 Q

BICICLETTA uomo grande occasione,
Via Ialo Balbo 13, presso Fragiaccaro.

BICICLETTA ballon vendesi occasionale,
Bianchi, viale della Repubblica 10.
74821 Q

BICICLETTA, vendesi, Sompino n. 42
36510 Q

BICICLETTA donna, altra uomo ballon
vendesi causa divorzio, viale
steforo Belli 4, porta 2. 74815 Q

BICICLETTA passeggero, originale e
nuova, con pneumatici nuovi, 100
chilometri, 9, Ruzzier. 20476 Q

BICICLETTA ballon, uomo, completa,
vendi, Canova 28, portineria. 30521 Q

BICICLETTA, vendesi, viale della Repub-

bica, provincia, vendendosi
Osservate verissima notizia
Lazavolo Generali-Corso.
re intercalare l'impresa
Mazzoni.

CASSETTA scioleggia laica
Cassero, Dorso, Sesto
per informazioni.
CASSETTA, possibilmente ori-
ginale, vicentina, via Cane
S. Regione Ubaldini.

Matrimoniali

cent. 70 la parola. Minimo 10
anni.

DISTINTO statale 35 ann-
giovani, ottima posizione.
di un anno, 100 mila lire
distinta moralissima, educa-
zione. Società assoluta. Tra-
natamente. Scrivere lettera d-
no posta Trieste.

INDUSTRIALE 29 anni dis-
tinto, 100 mila franchi, morali-
bella, affettuoso, elegante,
brunello. Scrivere dettagli in
me casetta 30465 U Uomo

MEDICO 35 anni, posizione

Marcon. Pieta 8 (telefono 5142. 30512 Q)
BICICLETTE (due passeggeri, con di-
namo, vendo occasione. Trento 5. por-
tatile. 3500. 3551 Q

BICICLETTE da uomo, bialluminio (con
accessori). venditori. Solitario 8. Y.

BICICLETTE (due) lussuose, uomo,
semibialluminio, venditori. Carpiola 14.
trattoria. 30494 Q

Bus 2000 cc. per autotutela. Vendo
di montagna. Autocinifica Petrucci
telefono 703. Udine. 30210 Q

**Capitali - Società - Cess, azien-
ce** 70 la parola. Minimo 10. 7 — E

A. IMPIEGATI, salariati, anche av-
ventizi, concediamo prestiti, resti-
tuzione mensile. Cessioni senza polizza.
Folbark. 5500 R

ABBONAMENTI fare potremo. Con-
dizioni vantaggiose, restituzione
preziosa: Prestibank, Foscato 9. 5500 R

OPERAIO giornaliero sposato
o vedovo 35-38 anni, cerca
la Casseta 30444 U. Unione

SIGNORINA 37-enne amante
nesta. risparmio personale.
be maritimo, oppure operatore
di macchine. 30439 U. Unione Pubblicità.

STATALE sporebbe serie
segnante o modesta benestante
30-39 anni. Casseta 30422
Pubblicità.

STATO 16 mila annue,
fe 25-35 serie sana, elimi-
nabilmente insegnante. Di-
Libretto ferroviario n. 69794
sta Trieste.

la dimostrabile, vendesi prontamente
prezzo modico. 44481 R

DISPORNO qualsiasi capitale tran-
sazione ottime condizioni.

30419 R. Unione Pubblicità. 30419 R

DISPONGO capitale 30.000 enterne
combinazione industria, commercio.
Scrivere "Piccolo". Gorizia. 0100 R

FRETTATO, carabagi, cerchi, vengono
in Rivogere trattoria Benvenuto
Nordio 12. 44617 R

INTAVOLAZIONE cedesi ottime con-
dizioni, lunga scadenza (venticinquen-
nale). Cassetta 30216 (Unione Pub-
blicità). Cassetta 30216 R

NEGOZIO non licenza casalinghi e ter-
raglie acquisterebbe. Offerte Casseta
30401 R. Unione Pubblicità. 30401 R

FARTE negozio centralissimo cedesi
con celerità e tranquillità comoda
ria lire 50 mensili tutto speso. Of-
ferte: Cassetta 30448 R. Unione Pub-

licazione con signore bo-
posizione, scopo matrimoniale,
serie disposta trasferirsi.
30430 U. Unione Pubblicità

30430 U. Unione Pubblicità

30430 U. Unione Pubblicità

signorine o sposi ve-
sono matrimonio. Casseta
Unione Pubblicità.

30. ENNE, statale, gentiluoni
affettuoso, bravi, serio, inter-
esse, per la prima volta
impiegata, transizione. Casseta
U. Unione Pubblicità.

Diversi

cente, 70 la parola Minimo L.

MAGLIFICO Alpino, Filiz
di soli lavori con qualsiasi
di flati.

"UNITA' Portatori": informazio-
ni sulle prime indagini, Ro-

LA MINERVAFILM PRESENTERA' UN FILM
meraviglioso, di spumeggiante comicità e brio

Dopo divorzieremo

790 stile 800, vendesi occasione.
 791.999 NN
 792.999 NN
 793.999 NN
 794.999 NN
 795.999 NN
 796.999 NN
 797.999 NN
 798.999 NN
 799.999 NN
 800.999 NN
 801.999 NN
 802.999 NN
 803.999 NN
 804.999 NN
 805.999 NN
 806.999 NN
 807.999 NN
 808.999 NN
 809.999 NN
 810.999 NN
 811.999 NN
 812.999 NN
 813.999 NN
 814.999 NN
 815.999 NN
 816.999 NN
 817.999 NN
 818.999 NN
 819.999 NN
 820.999 NN
 821.999 NN
 822.999 NN
 823.999 NN
 824.999 NN
 825.999 NN
 826.999 NN
 827.999 NN
 828.999 NN
 829.999 NN
 830.999 NN
 831.999 NN
 832.999 NN
 833.999 NN
 834.999 NN
 835.999 NN
 836.999 NN
 837.999 NN
 838.999 NN
 839.999 NN
 840.999 NN
 841.999 NN
 842.999 NN
 843.999 NN
 844.999 NN
 845.999 NN
 846.999 NN
 847.999 NN
 848.999 NN
 849.999 NN
 850.999 NN
 851.999 NN
 852.999 NN
 853.999 NN
 854.999 NN
 855.999 NN
 856.999 NN
 857.999 NN
 858.999 NN
 859.999 NN
 860.999 NN
 861.999 NN
 862.999 NN
 863.999 NN
 864.999 NN
 865.999 NN
 866.999 NN
 867.999 NN
 868.999 NN
 869.999 NN
 870.999 NN
 871.999 NN
 872.999 NN
 873.999 NN
 874.999 NN
 875.999 NN
 876.999 NN
 877.999 NN
 878.999 NN
 879.999 NN
 880.999 NN
 881.999 NN
 882.999 NN
 883.999 NN
 884.999 NN
 885.999 NN
 886.999 NN
 887.999 NN
 888.999 NN
 889.999 NN
 890.999 NN
 891.999 NN
 892.999 NN
 893.999 NN
 894.999 NN
 895.999 NN
 896.999 NN
 897.999 NN
 898.999 NN
 899.999 NN
 900.999 NN
 901.999 NN
 902.999 NN
 903.999 NN
 904.999 NN
 905.999 NN
 906.999 NN
 907.999 NN
 908.999 NN
 909.999 NN
 910.999 NN
 911.999 NN
 912.999 NN
 913.999 NN
 914.999 NN
 915.999 NN
 916.999 NN
 917.999 NN
 918.999 NN
 919.999 NN
 920.999 NN
 921.999 NN
 922.999 NN
 923.999 NN
 924.999 NN
 925.999 NN
 926.999 NN
 927.999 NN
 928.999 NN
 929.999 NN
 930.999 NN
 931.999 NN
 932.999 NN
 933.999 NN
 934.999 NN
 935.999 NN
 936.999 NN
 937.999 NN
 938.999 NN
 939.999 NN
 940.999 NN
 941.999 NN
 942.999 NN
 943.999 NN
 944.999 NN
 945.999 NN
 946.999 NN
 947.999 NN
 948.999 NN
 949.999 NN
 950.999 NN
 951.999 NN
 952.999 NN
 953.999 NN
 954.999 NN
 955.999 NN
 956.999 NN
 957.999 NN
 958.999 NN
 959.999 NN
 960.999 NN
 961.999 NN
 962.999 NN
 963.999 NN
 964.999 NN
 965.999 NN
 966.999 NN
 967.999 NN
 968.999 NN
 969.999 NN
 970.999 NN
 971.999 NN
 972.999 NN
 973.999 NN
 974.999 NN
 975.999 NN
 976.999 NN
 977.999 NN
 978.999 NN
 979.999 NN
 980.999 NN
 981.999 NN
 982.999 NN
 983.999 NN
 984.999 NN
 985.999 NN
 986.999 NN
 987.999 NN
 988.999 NN
 989.999 NN
 990.999 NN
 991.999 NN
 992.999 NN
 993.999 NN
 994.999 NN
 995.999 NN
 996.999 NN
 997.999 NN
 998.999 NN
 999.999 NN
 1000.999 NN

44510 NN1